

---

# CAPITOLUL 9N

## LONJEROANE ȘI PODEA

### CUPRINS

<b>Specificații</b> .....	<b>9N-1</b>	Izolatori podea .....	9N-2
Cupluri de strângere .....	9N-1	Scutul de sub motor .....	9N-3
<b>Întreținere și reparare</b> .....	<b>9N-2</b>	<b>Descriere generală și funcționare sistem</b> .....	<b>9N-5</b>
Service pe vehicul .....	9N-2	Structură generală caroserie .....	9N-5
Verificare aliniere .....	9N-2	Scutul de sub motor .....	9N-5

### SPECIFICAȚII

#### CUPLURI DE STRÂNGERE

Poziție	N•m	Lb-Ft	Lb-In
Piulițe scutul de sub motor	2	-	18
Șuruburi fixare spoiler față la scut	1,5	-	13

# ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE

## SERVICE PE VEHICUL

### VERIFICARE ALINIERE

O metodă precisă de determinare a aliniamentului podelei folosește șublerul de trasaj. Șublerul de trasaj folosit pentru măsurare la verificările indicate trebuie să includă un marcaj vertical.

Două tipuri de măsurători se pot executa cu șublerul de trasaj: măsurători directe între două puncte și măsurători calculate într-un plan orizontal (linia de date) paralel cu podeaua. Măsurătorile între două puncte se fac în general pentru componentele direcției și ale suspensiei din compartimentul motorului și se impune doar ca indicatorii verticali să fie egal poziționați.

Pentru măsurătorile efectuate în plan orizontal, indicatorii verticali trebuie poziționați specific pentru fiecare punct de măsurare.

Dimensiunile de gabarit ale găurilor sunt măsurate din centrele găurilor până la suprafața metalică adiacentă în caz că nu există alte specificații. Se recomandă ca dimensiunile diagonale ale caroseriei să fie verificate după ambele direcții pentru a verifica precizia dimensională a podelei vehiculului.

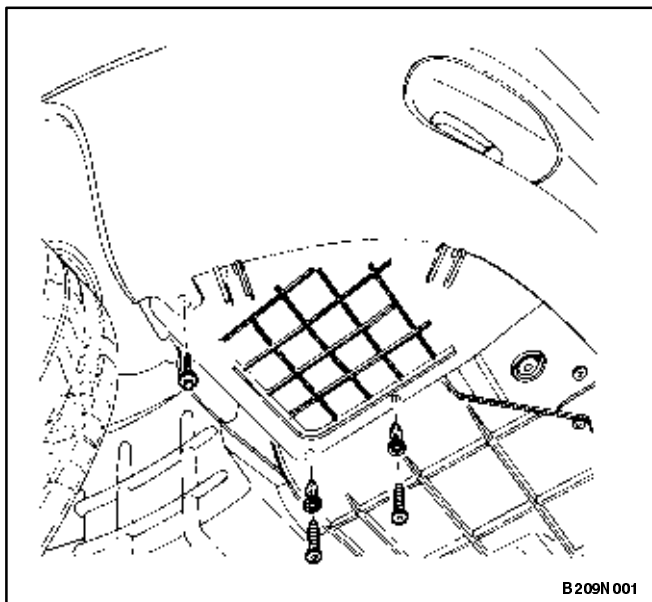
### IZOLATORI PODEA

Izolatorii din podea sunt proiectați pentru a proteja de temperaturile ridicate ce rezultă la convertorul catalitic în sistemul de evacuare. Astfel, când se face service pe vehicul, este esențial ca oricare dintre izolatorii afectați sau demontați să fie la locul și în ordinea originală. De asemenea, dacă un izolator trebuie înlocuit, se va folosi decât unul specificat pentru locația din podea.

Când se face service sau se înlocuiesc izolatorii din interior, respectați următoarele instrucțiuni.

- Montați izolatorii în locul și ordinea inițială. Evitați încăleccările sau interstițiile.
- Dacă este necesar să înlocuiți un izolator, folosiți doar unul din materialele specificate.
- Folosiți componenta originală pentru a determina tiparul, tipul și necesarul de material pentru un nou insonorizant.
- Când montați izolatorul, nu trebuie lărgite decupajele sau găurile care sunt folosite pentru fixarea unor elemente interioare, cum ar fi scaunele sau centurile de siguranță.
- Se cablează podeaua transversal pentru componentele din interior, peste izolatorii podelei. Se retează marginile după locația originală.
- Nu aplicați antifonul și ornamentele adezive direct pe podea în zona convertorului catalitic sau a tobei de eșapament.

Orice remediere sau înlocuire a izolatoarelor trebuie să păstreze aceeași grosime, mărime și locație ca la instalarea originală a acestora pe vehicul.

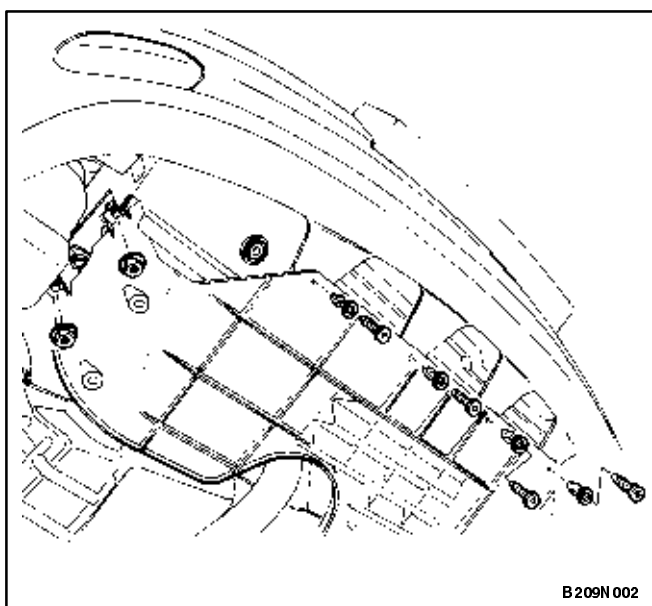


B 209N 001

## SCUTUL DE SUB MOTOR

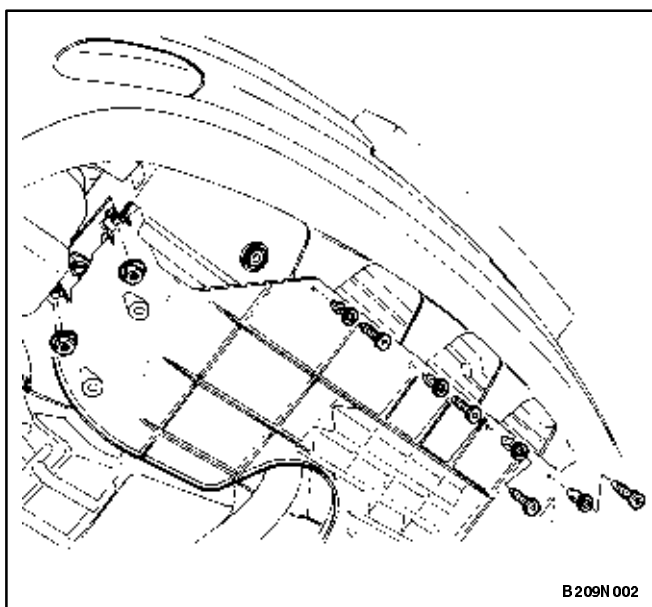
### Procedura de demontare

1. Ridicați și sprijiniți corespunzător vehiculul.
2. Demontați șuruburile și spoilerul față.



B 209N 002

3. Demontați șuruburile, piulițele și scutul de sub podea.



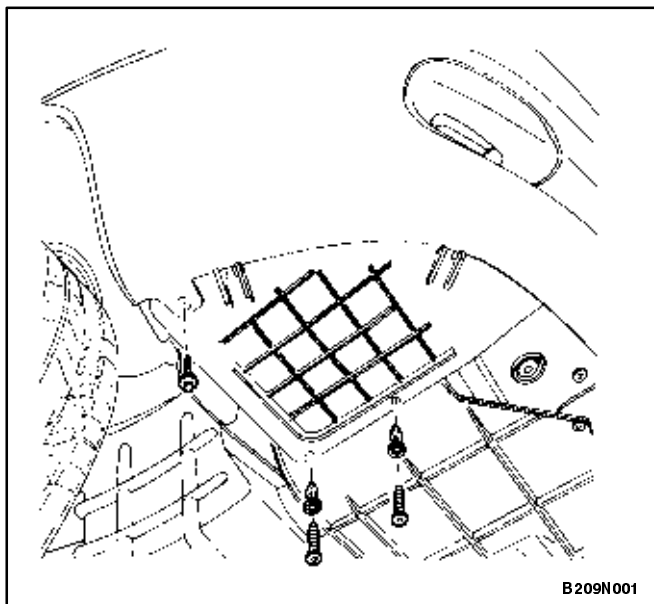
B 209N 002

### Procedura de montare

1. Montați cu șuruburi și piulițe scutul de sub motor.

#### Strângere

Strângeți piulițele scutului de sub motor la un cuplu de 2 N•m.



2. Montați șuruburile de prindere între scutul de sub motor și spoiler.

### **Strângere**

Strângeți șuruburile de prindere între scutul de sub motor și spoiler la un cuplu de 1,5 N•m.

3. Coborâți vehiculul.

## DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNCȚIONARE SISTEM

### STRUCTURĂ GENERALĂ CAROSERIE

Acest vehicul este construit cu o caroserie unitară care cuprinde profilele laterale și lonjeroanele față și spate.

Brațele inferioare ale suspensiei față sunt prinse și sprijinite pe suportți fixați în podea cu câte 3 șuruburi în două locuri. Motorul este suspendat de progilele laterale din față. Coloanele de suspensie trebuie corect dimensionate pentru a rămâne loc față de podea, pentru a permite reglarea unghiurilor de cădere și a celui de fugă ale roții.

În timp ce fiecare parte a podelei contribuie direct la rigidizarea caroseriei, este esențială observarea

tehnicilor de sudare în timpul operațiunilor de service. Componentele șasiului trebuie protejate și acoperite anticoroziv ori de câte ori stratul de protecție inițial a fost distrus. Când acoperiți zone critice, executați inițial operațiuni de sablare (de exemplu la cromarea dură). Combinații de tipul sablare/lustruire nu sunt recomandate.

### SCUTURILE DE SUB MOTOR

Scuturile de sub motor sunt piese din plastic care apără partea inferioară a motorului. Acestea protejează contra loviturilor cu pietre mici, prundiș sau alte obiecte care ar putea veni în contact cu motorul în condiții normale de mers.